

2017~2018学年第二学期第十七周学术活动安排3

序号	主办单位	时间	地点	报告题目	报告人	报告人职称	报告人单位	联络人
1	汽车与交通工程学院	2018年6月29日 上午9:00	黄家湖校区汽车与交通工程学院90520室	应用于下降车道瓶颈路段可变限速控制的禁忌搜索策略	范围	教授	北卡罗莱纳大学	严园 13986230430

欢迎广大师生前往!

校科协

2018年6月29日

专家简介

1、**范围博士**（戴维）现任夏洛特北卡罗来那大学土木与环境工程系（CEE）终身教授。他是美国交通部国家先进多模式交通研究与教育中心主任，有一个由美国交通部国家先进多模式交通研究与教育中心资助的五年770万美元的多校区研究中心。他于2004年5月在土木工程学院（德克萨斯大学）的运输服务工程获得博士学位，是位于北卡罗莱纳州卡里市的SAS研究所的研发部门的高级分析优化软件开发人员，从2004年6月到2006年8月，范博士的主要研究兴趣包括交通大数据分析（旅游需求分析和离散选择模型）；连接和自主车辆（技术和影响）；多式联运和共享移动性（非机动运输，包括自行车和公共交通系统的规划和运营，汽车共享和自行车共享）；交通系统运行和控制（交通仿真以及主动交通管理，包括可变速度限制和管理车道）和运输系统分析和网络建模（基于平衡的交通分配，网络设计和公路改善，行程时间可靠性，高速公路瓶颈识别和缓解及拥挤收费）。范博士一直参与了许多资助项目（超过1400万美元的资金），曾担任美国交通部(USDOT)、联邦公路管理局(FHWA)、国家公路合作研究所(NCASE)的多项研究的首席或联合首席研究员。ARCH计划(NCHRP)、SHRP 2教育连接、德克萨斯交通部(TxDOT)和北卡罗来纳州交通部(NCDOT)。他发表了超过100篇关于交通、连接和自主车辆、多式联运和共享移动性的大数据分析的期刊论文、论文和技术报告；交通系统操作和控制以及运输系统分析和网络模型。他还是德克萨斯注册专业工程师。